

I MOTORI FPT INDUSTRIAL DOMINANO IL PODIO ALLA DAKAR 2025 E CONQUISTANO NOVE DEI PRIMI DIECI POSTI DELLA CLASSIFICA FINALE

Torino, 18 gennaio 2025

FPT Industrial è di nuovo sul podio della Dakar: la 47^a edizione del rally raid più impegnativo al mondo, la Dakar 2025, ha visto un altro straordinario traguardo per il brand. Infatti, i **veicoli IVECO – alimentati dai motori FPT Industrial –** hanno dominato il podio e hanno conquistato nove dei primi dieci posti della classifica finale nella categoria Truck. In qualità di Exclusive Technical Partner, il brand ha supportato i team de Rooy FPT, capitanati dai **piloti Aleš Loprais, Vaidotas Žala e Anja Van Loon**. Loprais, del team **InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT**, ha conquistato il **terzo posto** con il noto **IVECO Powerstar 2024/2025, equipaggiato con i motori CURSOR 13 di FPT Industrial**, progettati per offrire potenza, efficienza, affidabilità e sostenibilità senza pari nelle condizioni più estreme. **Vaidotas Žala**, nuovo ingresso nel team **Skuba Team de Rooy FPT**, e **Anja Van Loon (Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT)**, che aveva già vissuto l'esperienza del Rally Dakar nel 2024 con una performance di prim'ordine, hanno conquistato le dune dei suggestivi paesaggi sauditi con prestazioni impressionanti in più tappe, tra cui sei arrivi sul podio per Žala e un quarto posto per Van Loon. Questi due piloti hanno concluso la gara rispettivamente al quinto e all'ottavo posto, registrando i loro migliori risultati di sempre nella competizione.

PRESS RELEASE



L'edizione di quest'anno – confermata dagli organizzatori come una delle più impegnative di sempre – ha previsto dodici tappe per un totale di **8.000 chilometri da Bisha a Shubaytah**, con più di 5.000 chilometri di speciali. Per otto delle dodici tappe, **Aleš Loprais ha concluso nelle prime tre posizioni, vincendone cinque**. Questo risultato straordinario è stato ottenuto grazie a un veicolo e un motore eccezionalmente performanti e affidabili, che non hanno mai tradito il team durante tutto il rally.

Al termine dell'ultima tappa, Aleš Loprais ha dichiarato: *“Come sempre, la Dakar presenta numerose sfide per noi piloti – dagli ostacoli incontrati duna dopo duna, alle prove di resistenza e resilienza che si svolgono ad ogni tappa. Ogni anno, il rally porta con sé nuove, preziose lezioni e sorprese inaspettate. Per affrontarle, affidarsi a un motore FPT Industrial, che ancora una volta ha dimostrato di essere il partner perfetto per condizioni così estreme, è di enorme valore.”*

DAKAR 2025 – Piazzamenti finali

3° posto #601 InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT

Pilota: Aleš Loprais

Navigatore: David Kripal

Meccanico: Darek Rodewald

5° posto #605 Skuba Team de Rooy FPT

Pilota: Vaidotas Žala

Navigatore: Paulo Fiuza

Meccanico: Max Van Grol

8° posto #613 Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT

Pilota: Anja Van Loon

Navigatore: Ben Van de Laar

Meccanico: Jan Van de Laar

Guidando duna dopo duna, il percorso della Dakar ha messo in evidenza tutte le qualità dei motori CURSOR 13, progettati per garantire i più alti livelli di **potenza, efficienza, affidabilità e sostenibilità nelle applicazioni più gravose**. Anche per le sfide quotidiane, rappresentano la soluzione migliore per camion dedicati ad applicazioni pesanti e sulle lunghe distanze con massa totale a terra superiore a 16 tonnellate, grazie a **prestazioni e risposta transitoria da primato con basso consumo di carburante**. La tecnologia brevettata HI-eSCR di FPT Industrial – una soluzione senza EGR – assicura un basso Costo Totale di Proprietà (TCO),

grazie anche al DPF con rigenerazione passiva e i migliori intervalli di cambio olio della categoria, fino a 150.000 km. La pulizia del DPF fino a 600.000 km e il consumo ridotto di olio offrono vantaggi significativi in termini di disponibilità operativa e riduzione dei costi.

CURSOR 13 per IVECO Powerstar (Dakar 2025) – Caratteristiche tecniche



N. cilindri / valvole: 6L / 4

Turbocompressore: Twin Scroll

Cilindrata [litri]: 12.88

Alesaggio x corsa [mm]: 135 x 150

Potenza Massima [CV]: 1,000

Coppia Massima [Nm]: 5,000

Peso a secco [kg]: 1,150

FPT Industrial è la società di Iveco Group N.V. (EXM: IVG) dedicata alla progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione e soluzioni per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation. Più di 8.000 persone in 10 stabilimenti e 10 Centri di Ricerca & Sviluppo lavorano per FPT Industrial in tutto il mondo. La rete globale di vendita e il Customer Service di FPT Industrial, attivi in circa 100 Paesi, supportano tutti i clienti del Brand. L'ampia gamma di prodotti include sei famiglie di motori con una potenza da 30 a oltre 1.000 cavalli, trasmissioni con coppia fino a 500 Nm, assali anteriori e posteriori da 2,45 a 32 tonnellate. FPT Industrial vanta inoltre la più completa gamma oggi presente sul mercato di motori a gas naturale per applicazioni industriali, con una potenza variabile da 50 a 520 cavalli. Attraverso la sua divisione ePowertrain dedicata ai sistemi di propulsione elettrici, l'azienda sta accelerando verso una mobilità a zero emissioni nette di carbonio, con trasmissioni elettriche, pacchi batteria e sistemi di gestione delle batterie. Questa offerta, unita alla grande attenzione a Ricerca & Sviluppo, rende FPT Industrial uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel settore dei sistemi di propulsione e delle soluzioni per uso industriale. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.fptindustrial.com.

Contatti per i media:

Carlotta Merlo, +39 3371359768

E-mail: press@fptindustrial.com

